

## Distribución de las muestras

Género

**50%**



**50%**



NSE

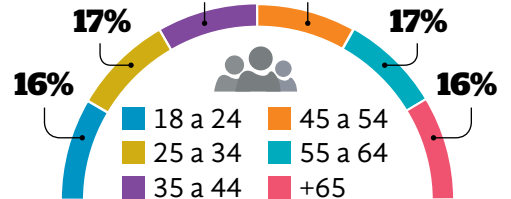
A/B/C+

C/C-

D+/D



Edad



## Medios de transporte utilizados en forma regular

Se identifican claramente cuatro grupos por su importancia en uso actual, varios de ellos relativamente nuevos.

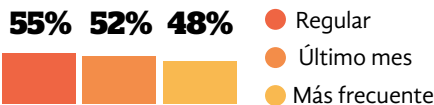
**Casi 40% usa más de un medio de transporte para sus traslados**

# ¿Cómo te transportas?

Este estudio realizado en la CDMX nos dice cómo se trasladan los ciudadanos de un punto a otro y cuánto tiempo tardan.

### Metro

**2** de cada **3** personas lo usan en conjunto con otro transporte público



Dada la importancia del metro la pregunta obligada es:

**¿Por qué no se le destinan más recursos a extender la red?**

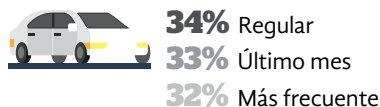
Básico

Muy importantes

Importantes

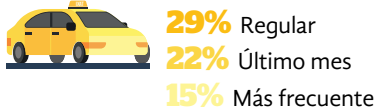
Complementarios

### Automóvil propio T

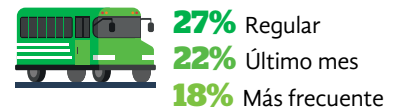


### Taxi

Casi la mitad de sus usuarios lo combinan con otro transporte público



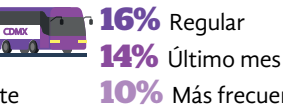
### Microbús



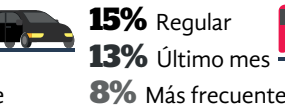
### Combi



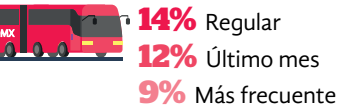
### Camión



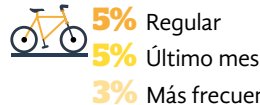
### Uber



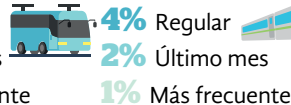
### Metrobús



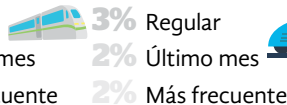
### Bicicleta



### Trolebús



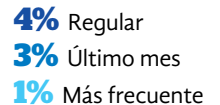
### Tren ligero



### Motocicleta



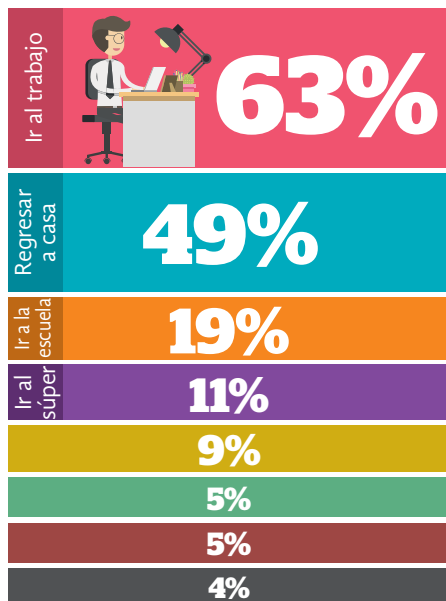
### Otros



## Medios de transporte utilizados en forma más frecuente (Perfiles de usuarios)

	Metro	Automóvil propio	Microbús	Taxi	Combi	Camión	Metrobús	Uber
TOTAL	47%	32%	18%	15%	14%	10%	9%	8%
Hombre	47%	40%	17%	10%	14%	10%	8%	9%
Mujer	49%	24%	19%	20%	14%	11%	10%	7%
A/B/C+	28%	56%	14%	8%	9%	5%	6%	20%
C/C-	59%	22%	25%	20%	13%	10%	8%	4%
D+/D	57%	18%	15%	17%	20%	16%	14%	1%
18-24	59%	15%	22%	10%	14%	8%	12%	20%
25-34	52%	34%	16%	8%	18%	8%	12%	2%
35-44	39%	45%	8%	16%	18%	14%	10%	8%
45-54	40%	30%	22%	14%	16%	6%	16%	4%
55-64	47%	41%	14%	16%	10%	4%	4%	8%
65 o +	51%	27%	27%	27%	8%	22%	2%	8%

## Principales actividades para las que usa transporte



- Ir al Doctor / Dentista / Nutriólogo
- Llevar a los niños al colegio
- Actividades deportivas
- Visitar familiares o amigos

### Diferencia por género



Ir al trabajo	49%	78%
Regresar a casa	26%	12%
Ir a la escuela	26%	12%
Ir al súper	16%	4%
Llevar a los hijos a la escuela	14%	5%
Ir al doctor, dentista, terapia	11%	7%
Recoger a los hijos	8%	1%
Actividades deportivas	1%	3%

### Medios de transporte utilizados en forma regular

Metro	59%	77%	30%	
Auto propio	7%	29%	63%	22%
Taxi	2%	36%	9%	33%
Microbús	30%	3%	9%	15%
Combis	14%	7%	2%	7%
Camión	16%	5%	7%	
Uber	4%	3%	4%	
Metrobús	9%	3%	5%	11%
Bicicleta	5%	10%	4%	
Trolebús	7%			
Tren Ligero	4%			
Motocicleta				
Otros	2%			

- Ir a la escuela (56 casos)
- Ir al súper (31 casos)
- Llevar/recoger hijos de la escuela (43 casos)
- Ir al doctor (27 casos)



- El **95%** viajan sol@s al ir a trabajar o regresar a casa.
- El **100%** de los que van a la escuela aunque en el trayecto puedan coincidir con amigos.
- El **94%** de los que van al doctor. Lógicamente, el llevar o recoger a los hijos a la escuela implica llevar a los niños, pero además **22%** se acompaña de otra persona adicional.



**83%** de las actividades en general son entre semana, **22%** toda la semana y sólo **4%** los fines de semana.

El porcentaje de toda la semana sube a **27%** en el tema trabajo y el más bajo en el tema de llevar o recoger a los hijos a la escuela con sólo **3%**

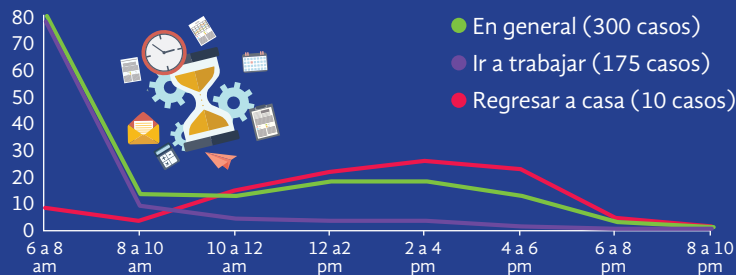
## Horarios de viaje (Ir y regresar de trabajar)



Muy evidente el pico de 6 a 8 am, pero después también se percibe que entre 12 y 4 pm efectivamente el tráfico es relativamente pesado.

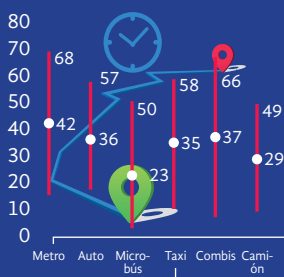
Un dato que se confirma es que **79%** de los entrevistados dicen que viajan normalmente solos vs **21%** acompañados en general, pero para ir al trabajo **93%** viaja solo y de regreso a casa **89%**.

Para ir y recoger hijos de la escuela prácticamente la totalidad va acompañada (¿inseguridad o practicidad?)



## Tiempos de recorrido / Por tipo de transporte

(Promedio y desviaciones por minutos)



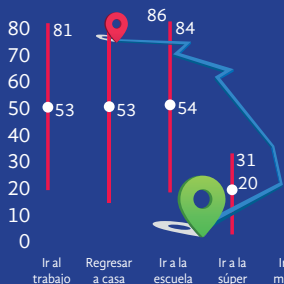
Para el **40%** de las personas que usan más de un medio de transporte para sus traslados, el tiempo promedio es de una hora con 6 minutos y de ellos hay quienes hacen entre una hora cuarenta minutos y dos horas veintitrés minutos (en cada trayecto! (solo de ida o solo de regreso).

Cuando se combina con otro medio de transporte, el promedio de viaje es de una hora 9 minutos

Cuando se combina con otro medio de transporte, el promedio de viaje es de una hora 5 minutos

## Tiempos de recorrido / Por actividad

(Promedio y desviaciones por minutos)



Los tiempos promedio para las principales actividades son de **casi una hora**, excepto cuando se necesita usar más de un medio de transporte como se vio en la gráfica anterior.

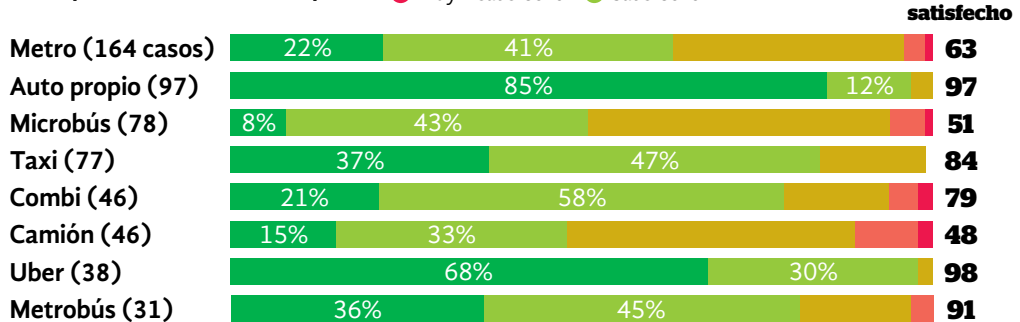
## Resumen por medio de transporte

La distancia recorrida se puede extender a 28 o más kilómetros. El gasto entre \$15 y \$22 para quienes usan transporte público o entre \$88 y \$110 para quienes combinan con taxi. ¡La velocidad es mínima en todos los medios de transporte, en promedio es de 11.9 kms por hora!

Transporte	Tiempo de recorrido promedio	Distancia recorrida promedio (kms.)	Velocidad (kms por hora)	Gasto promedio (por viaje)
Metro	41.9 minutos	8.1	9.9	\$7.1
Auto propio	35.5 minutos	9.9	16.3	\$73.6
Microbús	27.3 minutos	3.8	8.4	\$9
Taxi	27 minutos	4.9	10.9	\$25
Combi	37 minutos	5.3	8.6	\$10.5
Camión	29 minutos	8.4	17.4	\$8.7

## Nivel de satisfacción

### Principales medios de transporte



Muy importantes diferencias en el nivel de satisfacción son las que motivan a utilizar/seguir utilizando determinados medios de transporte mientras que otros son claramente ineficientes.

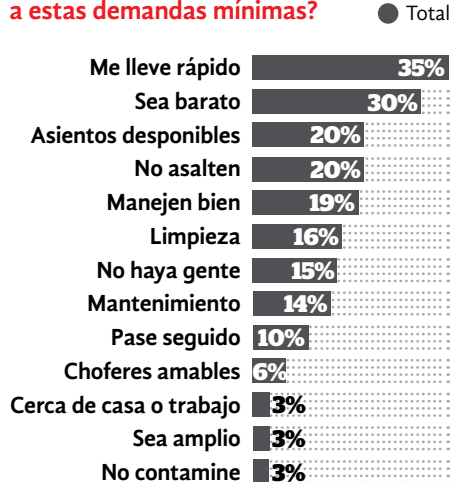
## ¿Ha cambiado su medio de transporte habitual?



## Elementos buscados en los medios de transporte

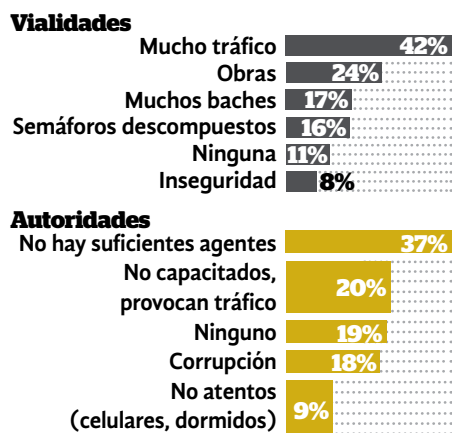
En realidad son pocas las diferencias significativas entre niveles sociales, casi todos piden lo mismo.

### ¿Es tan difícil tratar de llegar a estas demandas mínimas?



## Problemas percibidos con vialidades y autoridades

Aunque la mayoría de los problemas son inherentes a una ciudad tan grande, mal planeada y con tal cantidad de personas, pareciera que muchas veces las autoridades en vez de ayudar, provocan problemas pues nos gusta hacer obras por todos lados, al mismo tiempo y que duran cada vez más tiempo, además de no poner orden-control.

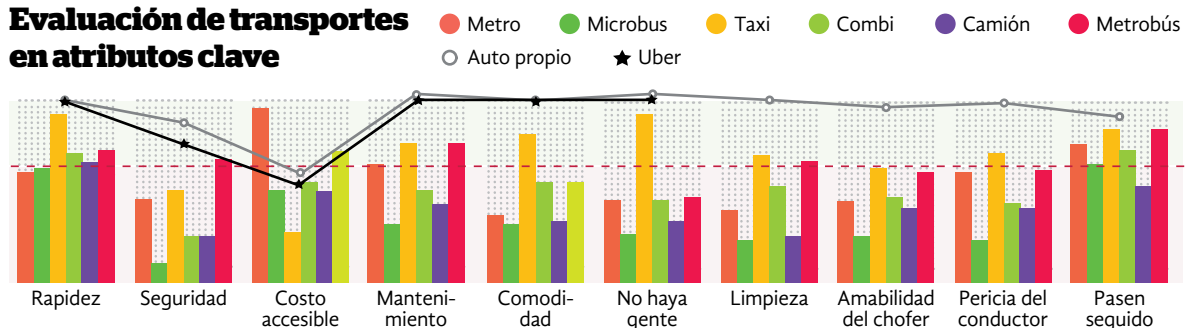


## Gasto mensual en transporte

Total (promedio \$989)  
 A/B/C+ (promedio \$1,323)  
 C/C- (promedio \$852)  
 D+/D (promedio \$791)

Aunque el A/B gasta casi el doble que el D+/D, el problema es la proporción del ingreso que esto representa, dado que para el primero es de máximo un 3%, para el nivel medio es de entre 2 y 6% y para el bajo de entre 7 y 23%.

## Evaluación de transportes en atributos clave



## CONCLUSIONES

El objetivo del estudio era cuantificar y hacer evidentes muchos de los problemas e inquietudes que todos tenemos de la movilidad en esta ciudad. Por ello, más que repetir conclusiones ya mencionadas, quisimos plantear preguntas a autoridades y usuarios de cosas que podrían mejorarse si todos hiciéramos un esfuerzo para lograrlo.

## AUTORIDADES

- ¿Por qué no se puede controlar en lo más mínimo los abusos constantes de choferes y “acompañantes” en el transporte público?
- ¿Por qué tenemos que hacer muchas obras al mismo tiempo y que cada vez duran más?
- ¿Por qué no damos prioridad a opciones como el metro?
- ¿Por qué tenemos que angostar calles y vialidades al máximo para los autos y transporte público que circula (y en donde va la mayoría de la gente) y poner algunos obstáculos adicionales como bolardos?
- ¿Por qué dar a veces prioridad en todo a bicicletas y no exigirles nada a cambio? ¿Yo sí puedo ir en sentido contrario, no respetar altos, llevar niños sin casco o ir paseando a mi perro junto a mí porque voy en bici?
- ¿Por qué cuando finalmente se logra que vayan a tapar o arreglar algún bache o fuga, no se pueden otros aunque estén juntos si no están reportados?
- ¿Por qué uno abre, otro arregla, otro tapa?
- ¿Por qué regresamos a que los transportes de carga circulen a todas horas en todas partes? ¿Por inseguridad? Y ¿Esa es la forma de combatirla?

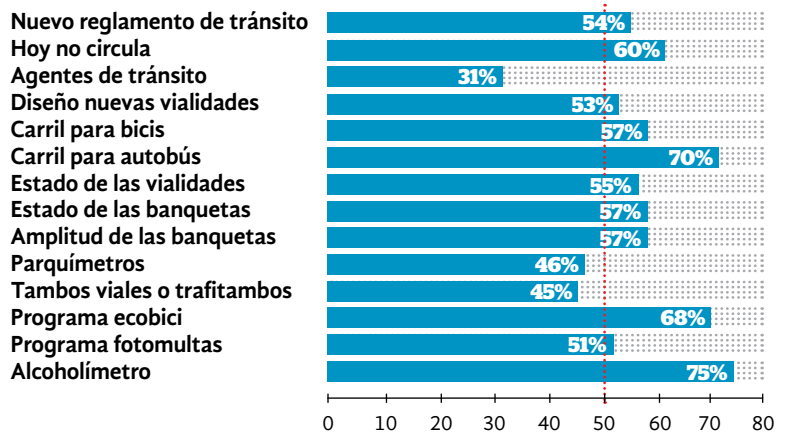


Es cierto que muchas veces “nada nos parece” ... pero es claro que hay algunos programas que han sabido ganarse adeptos como el alcoholímetro o el carril confinado cuando es en beneficio de muchos (camiones, metrobús, trolebús) o incluso el programa ecobici aunque, aprovechando el medio, consideramos fundamental que también se les pongan claras reglas de tránsito como a cualquier otro usuario de vialidades y se de prioridad al transporte público.

## Evaluación sobre aspectos ayudados

Muy bueno + bueno en escala de 5 puntos

● Total



- ¿Por qué se tiene que poner la máxima velocidad en 50 kms en algunas avenidas donde hay pocos peatones, prácticamente no hay riesgos?
- ¿Por qué se tapó la noticia de que se genera entonces más contaminación cuando alguien cuerdo trató de balancear?
- ¿De verdad el prohibir las vueltas continuas en todos los casos y bajo todas circunstancias?
- ¿De verdad los policías están mejor capacitados y son mejores diseñadores de vialidades como para tener que estar cambiando ellos los semáforos o poniendo bolardos o la novedad de los “trafitambos” para dar paso a alguna lateral o restringirlo?
- ¿Por qué no poner más semáforos inteligentes?
- ¿Por qué no se pueden realmente quitar a los trapeeros, sus cajas, botes y demás apartando “sus” lugares?

## USUARIOS

- ¿Cuántas veces nos paramos en doble fila o estorbando porque sólo será “un momentito”
- ¿De verdad, es tan “urgente” esa llamada o chat como para distraernos en vez de manejar?
- ¿De verdad “no hago daño a nadie” cuando me voy pintando o arreglando y descuido el manejo?
- ¿Por qué la respuesta a una persona que usa la direccional es aventarle el auto y nunca dejarlo pasar?
- ¿Por qué no podemos hacer cola al incorporarnos a alguna avenida o similar y tenemos que meter-nos? ¿Así demostramos que somos “mejores”?
- ¿Por qué tenemos que ir a 50 kms en el carril de alta velocidad en el periférico o viaducto?
- ¿Por qué tenemos que pasar primero nosotros que los peatones aún cuando esté lloviendo? 🌧️