

Los Mexicanos y la Contaminación

Segunda Parte

Brieuc Martin-Onraet Énfasis

En el boletín de AMAI de abril '99, la primera parte de este artículo retomaba los principales resultados de un estudio realizado a principios de los '90s por Ogilvy & Mather (**) titulado:

“¡Qué verde era mi país!

Los mexicanos enfrentan la contaminación”.

En noviembre del '99 Énfasis (*) llevó a cabo un nuevo estudio, comparable en términos de muestra y metodología sobre el tema de la contaminación, para medir la evolución del público en cuanto a la contaminación en esos diez años.

La Contaminación

- Podrían ser muchas las causas de la contaminación del aire pero lo que es una realidad es que hemos usado a la atmósfera como “...recipiente de desechos, producto del avance y desarrollo que la civilización ha logrado”.

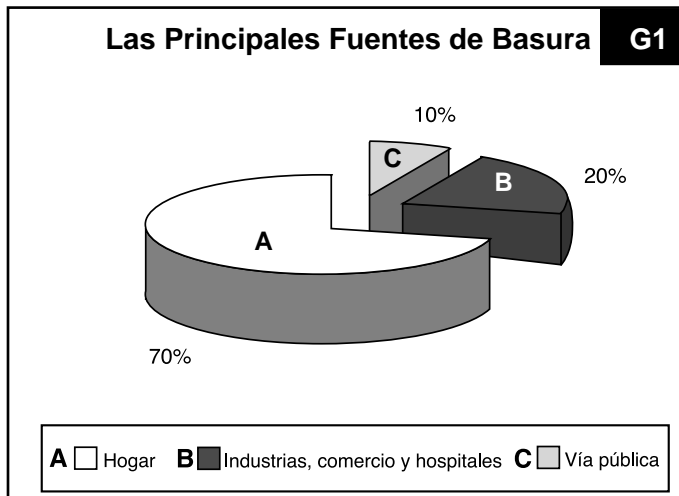
Fuente: Icarito Interactivo- Ciencias Naturales

- “Se calcula que se producen más de 200,000 toneladas de residuos industriales que son mezclados con la basura doméstica y transportados a cielo abierto”.

Fuente: Problemas producidos por la basura ccm.itesm

- “ ...Cada habitante de la ciudad de México diariamente desecha en promedio 1 kilogramo de basura, por lo que diariamente son desechados más de 19000 toneladas diarias”.

Fuente: La Ciudad de México y su sistema de basura



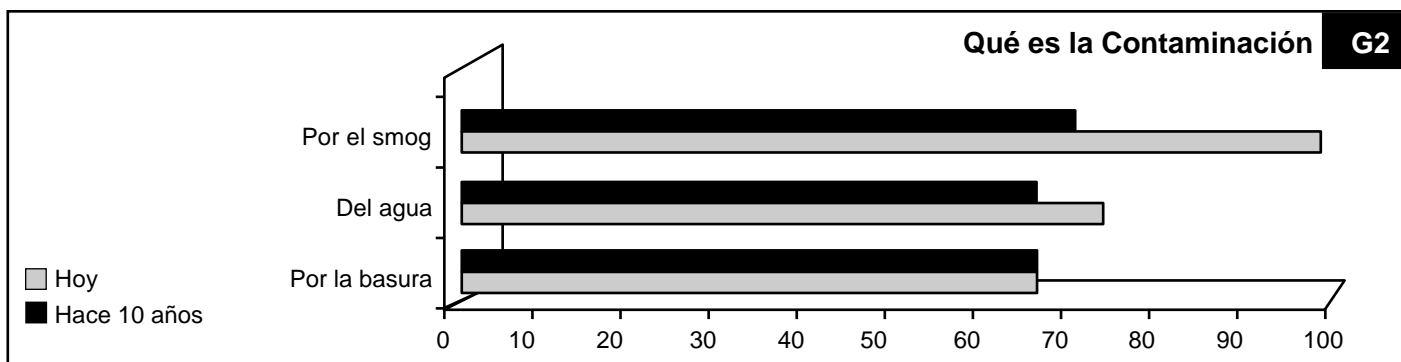
Fuente: cmm.itesm.mx

- Para nuestros entrevistados del '99 la contaminación sigue percibiéndose como una destrucción del medio ambiente, una alteración de los ecosistemas, un exceso de humo y basura, un “cáncer” que envuelve al globo.

- Sube la asociación del smog con la contaminación:

	Hoy*	Hace 10 años**
Por el smog	97%	72%
Del agua	75%	66%
Por la basura	66%	66%

- La contaminación auditiva sube de 35% a 44%.



- La tala de bosques como contaminación era mencionada por apenas el 23% de los entrevistados, (18% en el '99) ¿quizá por no afectarlos directamente a corto plazo? Sin embargo, la UNAM lo considera hoy en día un problema grave:

“Entre los muchos problemas ambientales que sufre la capital mexicana destaca la acelerada deforestación, lo cual incide de manera notable en el deterioro climático... El 15% de los árboles de la ciudad ya son viejos y el 30% enfermos”.

Fuente: UNAM 1998

¿Contaminando el País?

- 48% considera al país extremadamente contaminado.
- La contaminación se percibe urbana más que todo:

Más contaminados:	% Extremadamente contaminado	
	Hoy *	Hace 10 años**
Las ciudades	60	51
El aire	76	49
Las calles	62	40

Menos contaminados:	% Extremadamente contaminado	
Los ríos	15	34
Los lagos	14	32
Las playas	14	31

- Las ciudades más contaminadas continúan siendo:

	Hoy *	Hace 10 años**
D.F.	93%	85%
Guadalajara	60%	35%
Monterrey	56%	44%

- Al igual que los principales destinos de recreo:

Acapulco	53%	42%
Veracruz	36%	34%

Efectos de la Contaminación

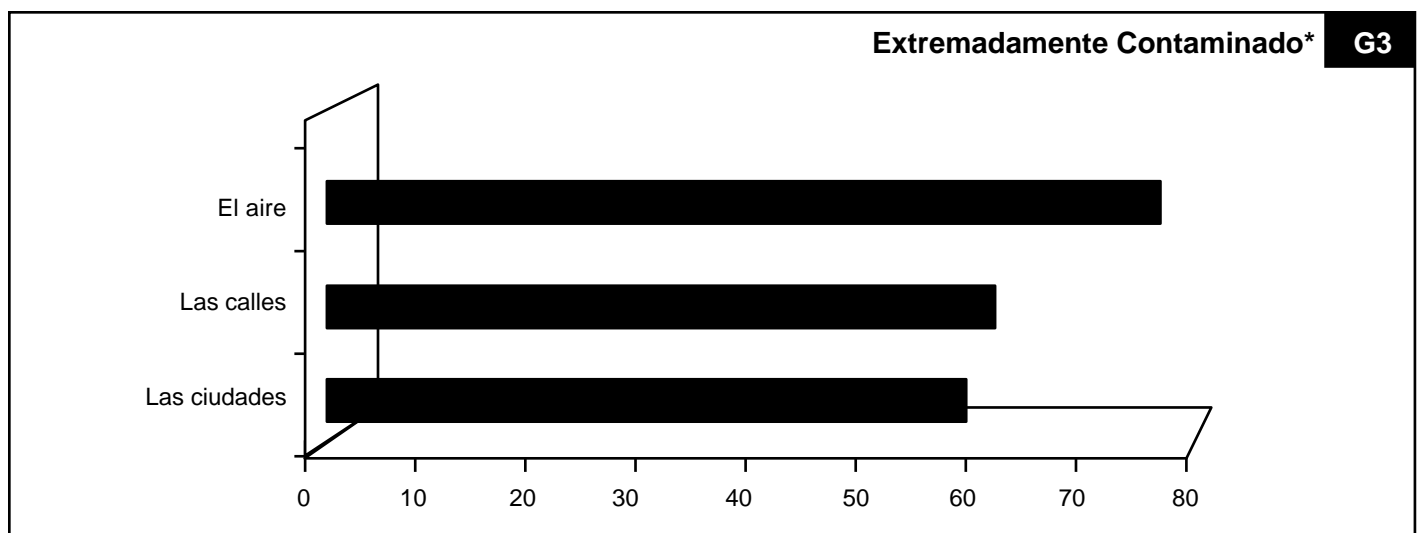
- De acuerdo al boletín de salud ambiental, “...el ozono (O3), sus precursores y las partículas suspendidas,... afectan primordialmente las mucosas del aparato respiratorio y oculares,...produciendo irritación de ojos, nariz y garganta provocando enfermedades respiratorias agudas y algunas más severas como la bronquitis crónica o asma”.

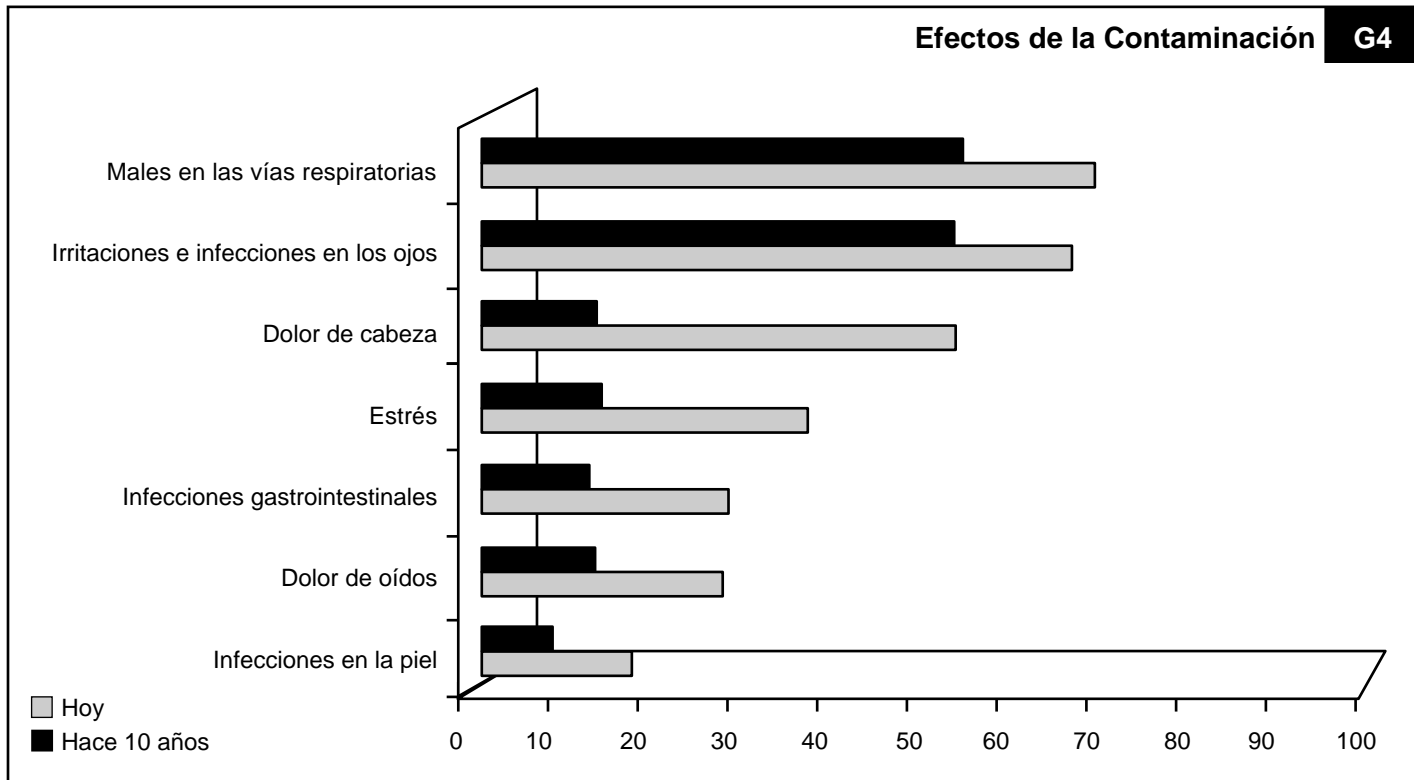
- “El monóxido de carbono... al inhalarlo, pasa a la sangre y se combina con la hemoglobina, dejando a los tejidos sin oxígeno necesario para sus procesos vitales”.

Fuente: Boletín de Salud Ambiental

- Los tipos de contaminación que más afectan a la gente son:

	% Afectan muchísimo	
	Hoy*	Hace 10 años**
El smog	55%	87%
La basura	46%	71%
La contaminación del agua	29%	65%





¿Hay menos contaminación o nos hemos acostumbrado?

- La clase D se siente menos afectada que la clase A/ B por cualquier tipo de contaminación, aunque represente más de la mitad de la población y viva en zonas de alta contaminación.
- 7 de cada diez entrevistados han sido afectados por la contaminación.

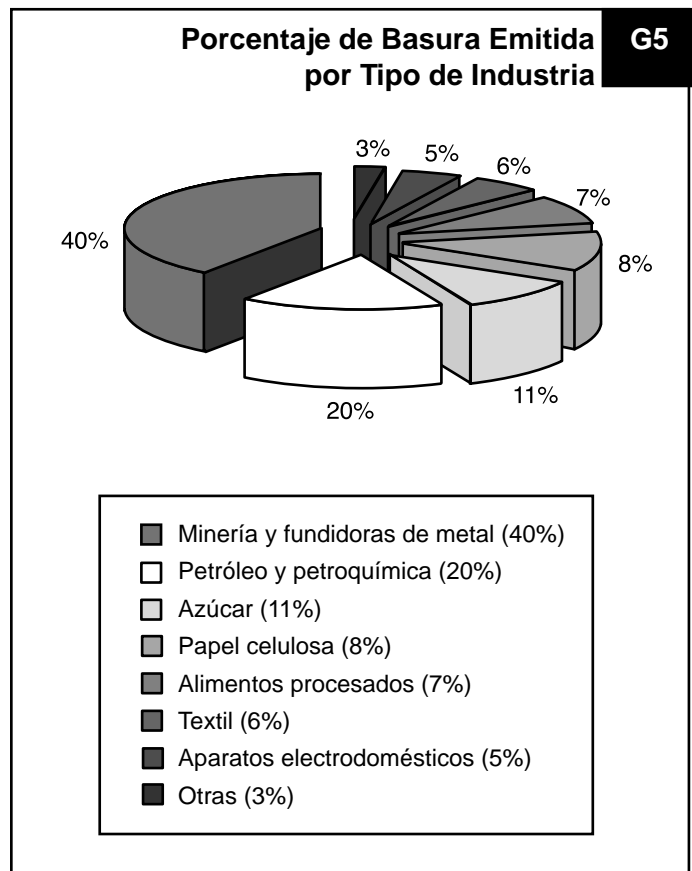
	Hoy*	Hace 10 años**
Males en las vías respiratorias	69%	58%
Irritaciones e infecciones en los ojos	67%	55%

- En la actualidad las tres ciudades presentan porcentajes elevados de afectación por dichos males: El D.F. (68% y 70%), Monterrey (62% y 67%) y Guadalajara (76% y 50%) respectivamente.

La situación no parece haber mejorado:

“Se estima que 552,000 personas están tratadas por padecimientos respiratorios agudos, asma, y bronquitis...”

Fuente: Latinolink.com/news, 11/01/99



Fuente: www.Segam.gov.mx



Causas de la Contaminación

- Los entrevistados son conscientes de que todos contaminamos: (68% en '99, estable).

	Hoy*
Usamos coches no afinados	48%
Tiramos basura (papeles, plásticos, latas) ...	34%
Existe una alta concentración de las fábricas e industrias en las grandes urbes ..	32%

En un estudio realizado por la antigua Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, en 1988 sobre la composición de desechos sólidos se detectó que el 53% de la basura generada por los hogares es basura orgánica mientras que el 47% restante se reparte entre papel (19%), vidrio (8%), plástico (6%) y otros.

	Hoy *	Hace 10 años**
De manera espontánea, se mencionó como principal causa de la contaminación, el humo de los vehículos	56%	47%

- En segundo término, pero sin restarles importancia, se mencionaron:

	Hoy *	Hace 10 años**
La falta de conciencia de todos	40%	39%
Los gases que despiden las fábricas y basura	16%	25%

¿Qué Tanto Contamina...?

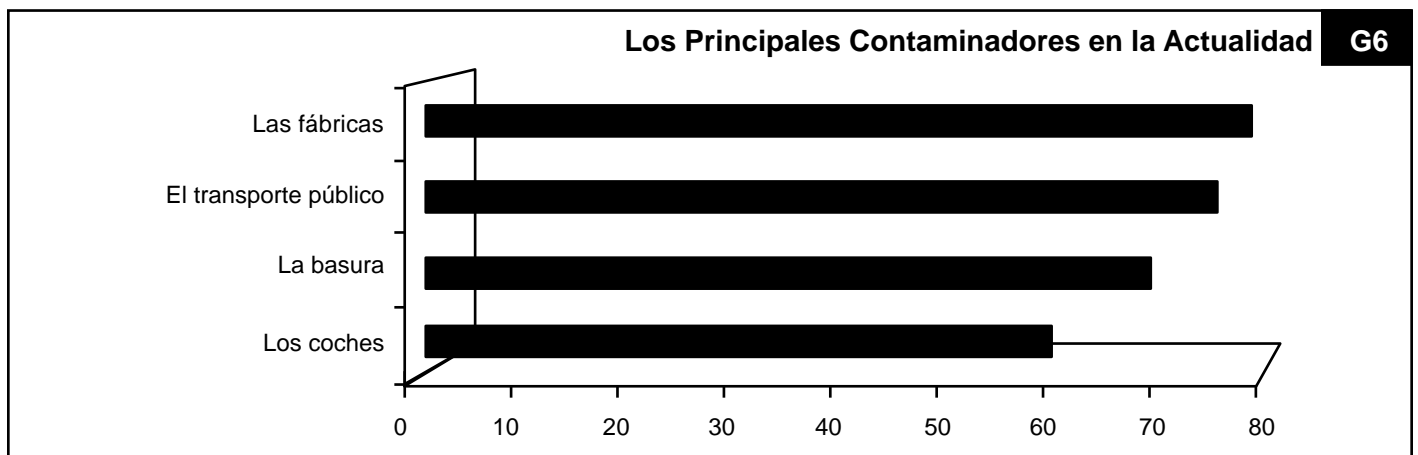
Los principales contaminadores percibidos son:

	Hoy *	Hace 10 años**
Las fábricas	78%	82%
Los coches	60%	76%
El transporte público	75%	68%
La basura	70%	74%

Aunque algunas fábricas hayan emigrado del DF, muchas siguen:

“Hay 30,000 plantas en el Norte industrial de la Ciudad de México”.

Fuente: Latinolink, 11 de enero 1999



G6

¡Anúnciense en!

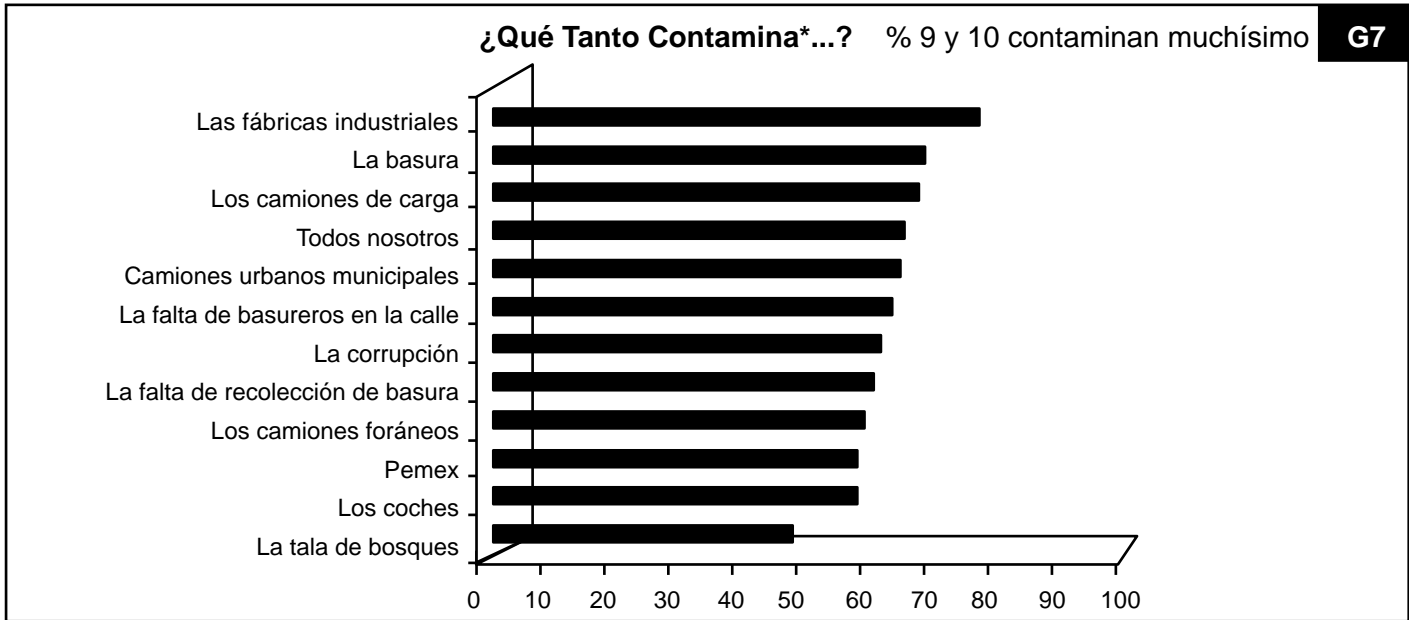
Un medio dirigido a gente como ***Usted***

DATOS

DIAGNOSTICOS

TENDENCIAS

Ventas: 5-254.42.10



“La Ciudad de México tiene la mayor concentración de ozono en el mundo”.

Fuente: Latinolink, 11 de enero 1999

“En el caso de los óxidos de nitrógeno, entre las principales causas destacan los autos particulares con un 25%; los taxis y los microbuses (19%); las plantas termoeléctricas (14%) y la industria con alrededor del 11% del total de emisiones”.

Fuente: Gobierno Ciudad de México, 29 de mayo de 1998

Soluciones

- En 1990, el 75% decía conocer las soluciones que estaban funcionando en la República Mexicana; sin embargo, para 1999, sólo el 23 % de lo entrevistados dicen estar enterados:

	Conocen	
	Hoy*	Hace 10 años**
Campaña Hoy No circula.	35%	71%
Verificación de vehículos	15%	21%

¿Ha perdido su impacto el hoy no circula?

La Acción del Gobierno

“Los ministros del medio ambiente de América del Norte anunciaron la creación de un nuevo fondo que brindara financiamiento a los proyectos para la prevención de la contaminación de la pequeña y mediana empresa de México”.

Toronto, 2 de Agosto '96

“Resulta evidente la importancia ambiental que tienen los vehículos, por lo que el Gobierno y la Industria Automotriz, han realizado esfuerzos conjuntos tendientes a reducir el problema”.

Fuente : Política ambiental GDF.

“Como resultado de la política ambiental la industria automotriz constantemente ha realizado importantes innovaciones en las unidades, tales como la válvula de recirculación de gases, el encendido electrónico o el convertidor catalítico”.

Fuente: Política ambiental GDF.

- El papel del gobierno se sigue percibiendo como:

Total/parcialmente de Acuerdo

Represivo. Hoy* Hace 10 años**

Se debe multar severamente a quienes tiren basura por la calle 93% 95%

Hay que parar fábricas contaminantes hasta que no contaminen 85% 71%

De desarrollo.

Las plantas de procesamiento de aguas negras ya son una necesidad vital para el país... 77% 91%

E informativo.

El gobierno está escondiendo la verdad sobre la contaminación... 80% 73%



- Esto último puede ser la causa de que haya bajado en 26 puntos porcentuales el apoyo que da la población al gobierno en las medidas que implementa para erradicar a la contaminación.
- Por otra parte, sólo el 23% de los entrevistados conocen al Instituto Nacional de Ecología (INE) órgano descentralizado de la SEMARNAP, que tiene a su cargo el diseño de la política ecológica general y la aplicación de sus diversos instrumentos de regularización y gestión ambiental.
- Cabe resaltar que el 88% de los entrevistados en el '99 consideran el combate de la contaminación tan importante como el desarrollo económico.

Las Empresas

- La empresas tienen oportunidad de contribuir a la lucha contra la contaminación:

	De acuerdo	
	Hoy*	Hace 10 años**
Las empresas deben instalar botes de basura en las calles ...	88%	84%
Los supermercados deben dar bolsas de papel en lugar de bolsas de plástico	62%	62%
Los supermercados deben cobrar por las bolsas de plástico	36%	28%
Se debe instituir un premio a la empresa que más esfuerzos haga contra la contaminación... ..	84%	86%

El Público...

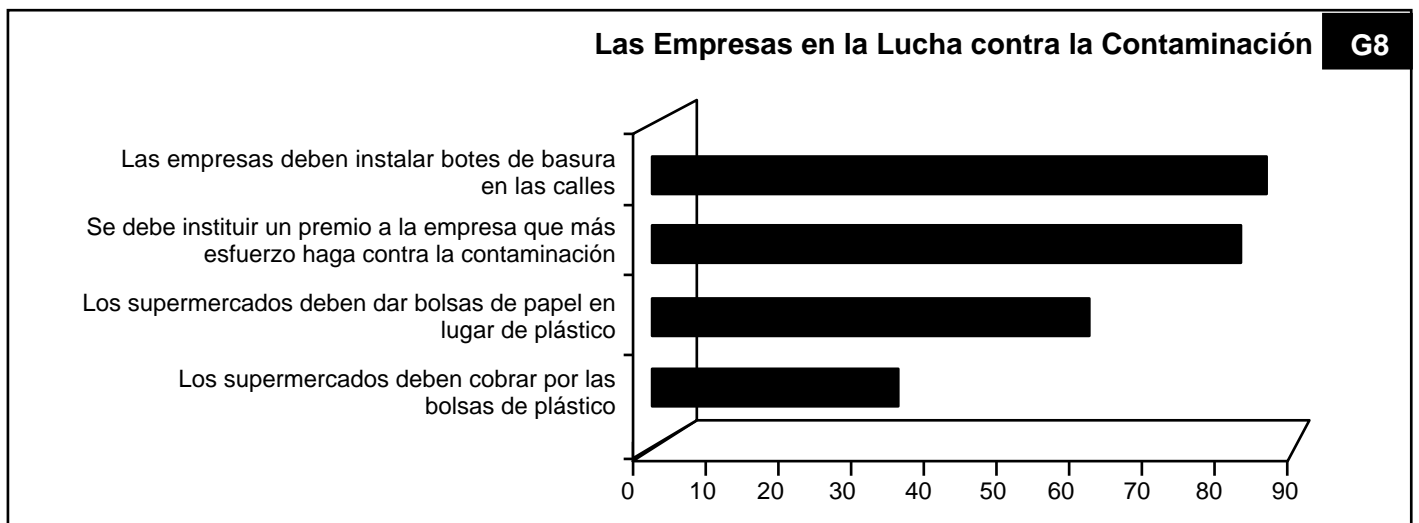
El público propone:

	Hoy *
Crear conciencia entre la población	27%
No tirar basura en las calles	25%
Sancionar las fábricas	13%
Poner botes de basura en la calle	12%
Sancionar a quien contamine	12%
Descentralizar fábricas	-
Un día sin auto por siempre.	-

“En el Area Metropolitana circulan alrededor de 110 mil vehículos a diesel, de los cuales el 90% son de carga y el 10% restante de pasajeros. La edad promedio de estas unidades es cercana a los 20 años y en su conjunto producen alrededor de 6 mil toneladas por año de partículas”.

Fuente: Ciudad de México, 11/01/99

- Es importante destacar que a pesar de que el 60% de los entrevistados dicen saber la diferencia que existe entre materia orgánica e inorgánica, ninguno de ellos puede expresar a ciencia cierta que el material orgánico es todo aquello que es biodegradable a diferencia del inorgánico.
- Los entrevistados consideran que todos debemos participar en la solución del problema.





	De acuerdo	
	Hoy *	Hace 10 años**
Los padres deben educar a los niños a no tirar basura	95%	96%
Están dispuestos a plantar un árbol cada año en el día del árbol	92%	91%
Estaría dispuesto a pagar por la recolección de basura.	74%	63%

Pero no están tan dispuestos a:

Estaría dispuesto a pagar más impuestos para combatir la contaminación	35%	44%
------------------------------------------------------------------------------	-----	-----

- Sin embargo, el público también estaría dispuesto a recoger basura en lugares especiales (bosques, playas): 86%, 71% respectivamente. (¿Del dicho al hecho?).

¿Y el Futuro?

- La percepción del futuro no ha cambiado: sólo 50% (vs. 53%) se muestran optimistas o muy optimistas en cuanto a la solución del problema de la contaminación.
- Desde principios de los '90, hay una buena conciencia de la gravedad de la contaminación en México.
- Las causas están ya identificadas: fabricas, autos, basura, falta de procesamiento de aguas negras...

- Existe buena voluntad entre los ciudadanos, elevando el problema de la contaminación a la altura de la economía:

“Combatir la contaminación es tan importante como el desarrollo económico”: 88% de acuerdo.

- Sin embargo, las cosas no parecen haber mejorado a pesar del discurso oficial.

“Mientras que en 1991 y 1992 se rebasó el nivel de 250 puntos IMECA en 56 y 37 ocasiones respectivamente, durante los últimos cuatro años se ha rebasado este nivel en menos de seis ocasiones por año. Desde 1994 no se ha superado el nivel de 300 puntos IMECA en ninguna ocasión, comparando con 8 veces en 1991 y 1992”.

Fuente: Gobierno Ciudad de México, 29 de mayo de 1998.

¿Nos vamos a esperar 10 años más?

Metodología

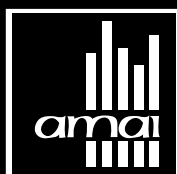
Se realizaron 500 entrevistas distribuidas de la siguiente forma:

D.F.	300
Guadalajara	100
Monterrey	100

La muestra fue representativa en cuanto a sexo, edad y nivel socioeconómico (A, B, C, y D).

Fuente : Énfasis Investigación de Mercados

MEMORIAS



Nada como haber asistido...

pero si no le fue posible, ponemos a su disposición las memorias de nuestros seminarios en los que siempre nos esforzamos por reunir a especialistas en cada uno de los temas

Primer Seminario de Investigación de Mercados

Guadalajara, Jal. Mayo 1998

II Seminario de Opinión Pública: Etica, Calidad e Impacto en las Encuestas Electorales

Ciudad de México Junio 1999

VI Seminario de Actualización Profesional

Ciudad de México Agosto 1999