

Los Mexicanos y la Contaminación

Primera Parte

Brieuc Martin-Onraet

Énfasis

Contaminación, inseguridad, empleo, economía... son muchos los temas que pueden afectar nuestra vida cotidiana.

La contaminación en la ciudad de México y otras áreas del país nos afecta a todos a diario. A casi diez años del inicio del programa "Hoy No Circula", ¡los índices de contaminación nunca han sido tan altos!

Nos falta menos de un año para llegar al 2000. Se nos fue la década de los '90, y ¿qué hemos hecho? ¿Qué ha pasado en estos años? Si no bajan los Imeca por lo menos ¿ha mejorado la conciencia del público en cuanto a la contaminación?

Hace algunos años llevé a cabo en **Ogilvy & Mather** un estudio llamado:

"¿Qué verde era mi país! Los mexicanos enfrentan la contaminación".

Este estudio pretendía medir las percepciones y actitudes de los mexicanos frente a la contaminación a principios de los '90. Son los principales resultados que presentaremos en esta primera parte.

En la segunda parte, tema del siguiente artículo, mediremos la evolución del público en cuanto a la contaminación en el '99. Por el momento, regresemos en el tiempo: ¿cómo percibían los mexicanos la contaminación en el '90?

La Contaminación

- Para nuestros entrevistados, hace algunos años, la contaminación se percibía como una destrucción del medio ambiente, una alteración de los ecosistemas, un exceso de humo y basura, un "cáncer" que envuelve al globo.
- Reconocían tres tipos principales de contaminación:
 - Por el smog 72%
 - Del agua 66%
 - Por la basura 66%
- La contaminación auditiva (35%) y visual (14%) eran menos percibidas o menos importantes.

- La tala de bosques como contaminación era mencionada por apenas el 23% de los entrevistados, ¿quizá por no afectarlos directamente a corto plazo? Sin embargo, la UNAM lo considera hoy en día un problema grave:

"Entre los muchos problemas ambientales que sufre la capital mexicana destaca la acelerada deforestación, lo cual incide de manera notable en el deterioro climático... El 15% de los árboles de la ciudad ya son viejos y el 30% enfermos".

Fuente: UNAM 1998

¿Contaminado el País?

- El 46% consideraban al país extremadamente contaminado.
- La contaminación se percibía urbana más que todo:

	% extremadamente contaminado
Las ciudades	51
El aire	49
Las calles	40
Los ríos	34
Los lagos	32
Las playas	31
El mar	27

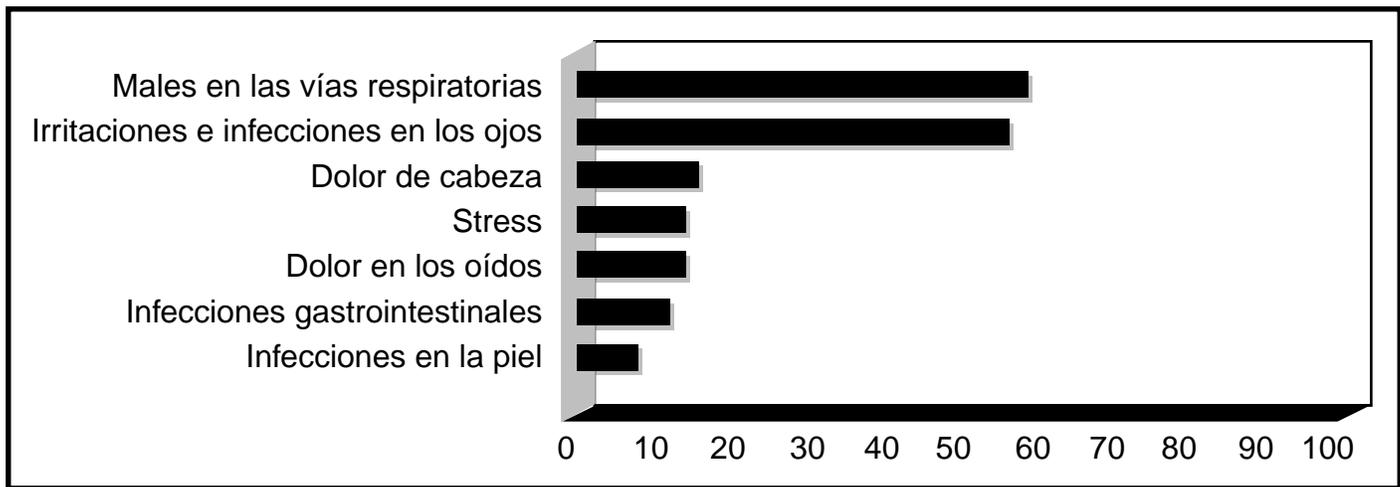
- El campo se percibía lo menos contaminado en la República:
 - Los bosques 20
 - El campo 10

Efectos de la Contaminación

- Los tipos de contaminación que más afectan a la gente son:
 - El smog (87%) consideran que afecta muchísimo.
 - La basura (71%).
 - La contaminación del agua (65%).
- La clase D se siente menos afectada que la clase A/B por cualquier tipo de contaminación, aunque represente más de la mitad de la población y viva en zonas de alta contaminación.



Efectos de la Contaminación



- El 74% ha sido afectado por la contaminación:
 Males en las vías respiratorias (58%).
 Irritaciones e infecciones en los ojos (55%).
- La ciudad más afectada por dichos efectos era el D.F. (64% y 70%, respectivamente). Sin embargo, Monterrey (39% y 37%) y Guadalajara (46% y 34%) también presentaban porcentajes elevados.
- La situación no parece haber mejorado:
“Se estima que 552,000 personas están tratadas por padecimientos respiratorios agudos, asma y bronquitis...”
 Fuente: Latinolink.com/news, 11/01/99

Causas de la Contaminación

- Los entrevistados eran conscientes de que todos contaminamos:
 Tiramos basura (77% muy frecuentemente), papeles, plásticos y latas.
 Usamos coches no afinados (62%).
- Desperdiciamos el agua (61%).
- De manera espontánea, se mencionó como principal causa de la contaminación, el humo de los vehículos (47%).
- En segundo término, pero sin restarles importancia, se mencionaron: “la falta de conciencia de todos” (39%), los gases que despiden las fábricas y la basura (25%).

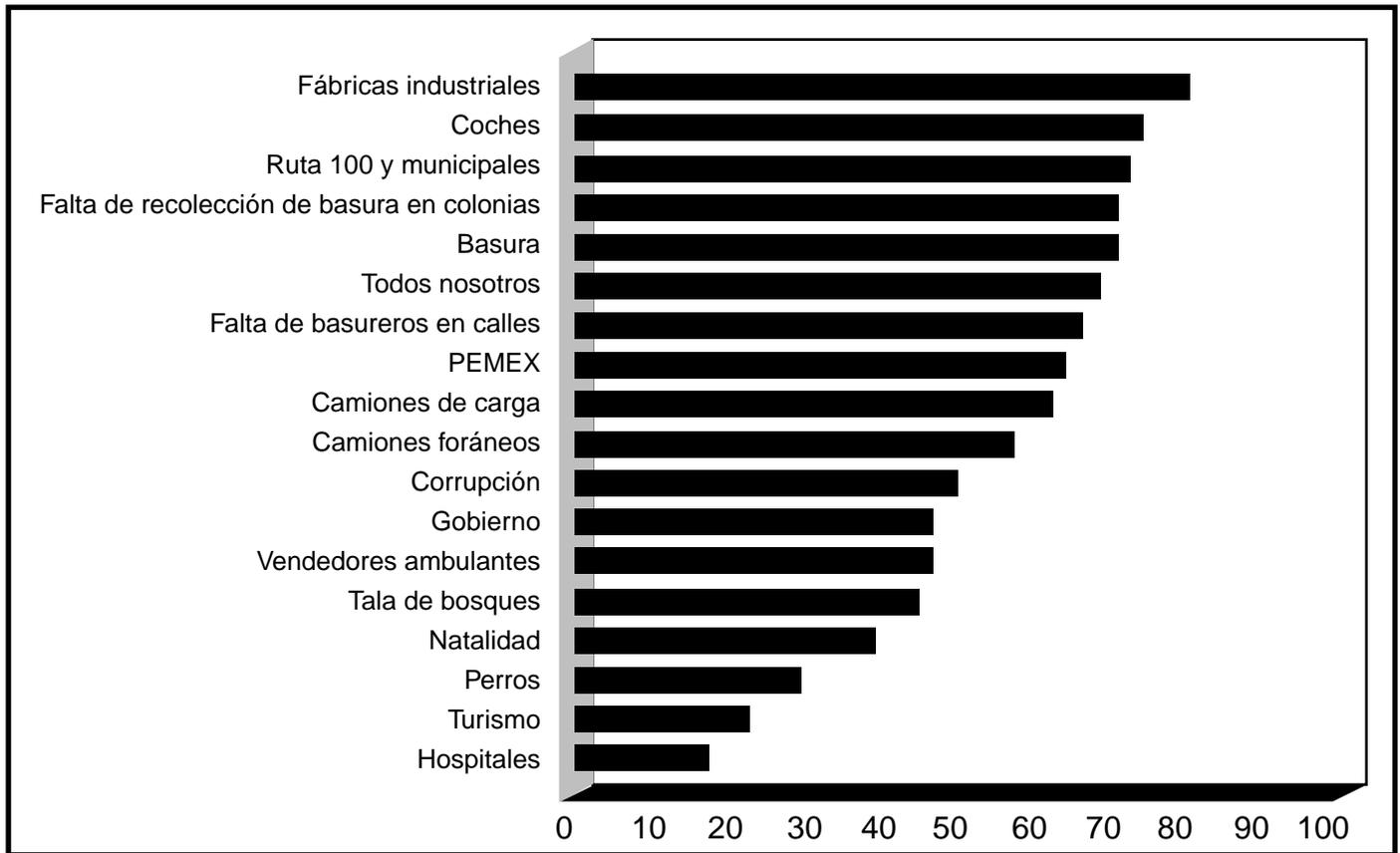
Qué tanto Contamina...

- Los principales contaminadores percibidos eran: las fábricas (82%), los coches (76%), el transporte público (75%) y la basura (74%).
- Aunque algunas fábricas hayan emigrado del D.F., muchas siguen:
“Hay 30,000 plantas en el Norte Industrial de la Ciudad de México”.
 Fuente: Latinolink, 11 de enero 1999.
- *“La Ciudad de México tiene la mayor concentración de ozono en el mundo”*
 Fuente: Latinolink, 11 de enero 1999.
- *“En el caso de los óxidos de nitrógenos, entre las principales causas destacan los autos particulares con un 25%; los taxis y los microbuses (19%); las plantas termoeléctricas (14%) y la industria con alrededor del 11% del total de emisiones”.*
 Fuente: Gobierno Ciudad de México, 29 de mayo de 1998.

Soluciones

- El 75% decía conocer las soluciones que estaban funcionando en la República Mexicana; principalmente mujeres (80%) y el nivel A/B (86%):
- | Solución | % conocen |
|---|-----------|
| Campaña Hoy No Circula | 71 |
| Verificación de vehículos | 21 |
| Nueva gasolina | 8 |
| Prohibido fumar en algunos lugares..... | 3 |

Qué tanto contamina...(%9 y 10 contaminan muchísimo)



La Acción del Gobierno

“Los ministros del medio ambiente de América del Norte anunciaron la creación de un nuevo fondo que brindará financiamiento a los proyectos para la prevención de la contaminación de la pequeña y mediana empresa de México”.

Toronto, 2 de agosto 1996.

- El papel del gobierno se percibía como:

% Total/parcialmente de acuerdo

- **Represivo.**
Se debe multar severamente a quienes tiren basura por la calle. 95
Hay que parar fábricas contaminantes hasta que no contaminen. 71
- **De desarrollo.**
Las plantas de procesamiento de aguas negras ya son una necesidad vital para el país.. 91

- **E informativo.**

El gobierno está escondiendo la verdad sobre la contaminación 73

- ¿Sería esta última percepción lo que impedía un respaldo masivo del público al Gobierno? Sólo 59% consideraba que el Gobierno tenía todo el respaldo del público.

Las Empresas

- Las empresas tienen oportunidad de contribuir a la lucha contra la contaminación:

% de acuerdo

- Las empresas deben instalar botes de basura en las calles.. 84
- Los supermercados deben dar bolsas de papel en lugar de bolsas de plástico. 62
- Los supermercados deben cobrar por las bolsas de plástico. 28
- Se debe instituir un premio a la empresa que más esfuerzos haga contra la contaminación 86



El Público

• El público proponía:

Descentralizar fábricas	12%
Sancionar las fábricas	11%
Un día sin auto por siempre	9%
Poner botes de basura en la calle	8%
Mejorar el combustible	5%

“En el Area Metropolitana circulan alrededor de 110 mil vehículos a diesel, de los cuales el 90% son de carga y el 10% restante de pasajeros. La edad promedio de estas unidades es cercana a los 20 años y en su conjunto producen alrededor de 6 mil toneladas por año de partículas”.

Fuente Ciudad de México, 11 de enero 1999.

- Los entrevistados consideraban que todos somos los culpables (96%).

	% de acuerdo
Los padres deben educar a los niños a no tirar basura.....	96
Están dispuestos a plantar un árbol cada año en el día del árbol	91

- Pero no están dispuestos a pagar:

Estaría dispuesto a pagar por la recolección de basura	63
Estaría dispuesto a pagar más impuestos para combatir la contaminación.	44

- Sin embargo, el público también estaría dispuesto a recoger basura en lugares especiales (bosques, playas): 71%.

¿Y el Futuro?

El futuro a principios de los '90 se veía gris: 53% se consideraban optimistas o muy optimistas en cuanto a la solución del problema de la contaminación.

Conclusiones

- Desde principios de los '90 hay un alta conciencia de la gravedad de la contaminación en México.
- Las causas eran ya identificadas: fábricas, autos, basura, falta de procesamiento de aguas negras...
- Existía buena voluntad entre los ciudadanos, elevando el problema de la contaminación a la altura de la economía:

“Combatir la contaminación es tan importante como el desarrollo económico”: 91% de acuerdo.

En el próximo artículo mediremos la evolución o ausencia de las conciencias y las actitudes en cuanto a la contaminación, a principios del '99. ¿Hemos mejorado? Según las autoridades parece que sí:

“Mientras que en 1991 y 1992 se rebasó el nivel de 250 puntos IMECA en 56 y 37 ocasiones, respectivamente, durante los últimos cuatro años se ha rebasado este nivel en menos de seis ocasiones por año. Desde 1994 no se ha superado el nivel de 300 puntos IMECA en ninguna ocasión, comparando con 8 veces en 1991 y 1992”.

Fuente: Gobierno Ciudad de México, 29 de mayo de 1998.

Metodología

500 entrevistas personas, con una muestra distribuida de la siguiente manera:

D.F.	150	150
Guadalajara	50	50
Monterrey	50	50
	<hr/>	<hr/>
	250	250

Representativa en cuanto a sexo, edad y clase social A, B, C, D.

El trabajo de campo se realizó en mayo de 1990.

Fuente: Ogilvy & Mather, Listening Post No. 15

QUEDAN MUY POCOS....

Ejemplares de las Memorias de nuestros pasados seminarios:

el de Guadalajara
y el

Quinto Seminario
de la Ciudad de México

Informes en AMAI